

Toma de tiempos en circuito con un GPS

Existen en el mercado multitud de aparatos para la toma de tiempos en circuito (Laptimers)

Pero aquí describo el sistema que yo utilizo.

Materiales:



N95 o cualquier otro con sistema operativo Symbian de 2ª o 3ª generación.



Qstarz BT Q1000P o cualquier otro GPS bluetooth, mejor si guarda los datos del recorrido.

En el teléfono instalo el programa Racechrono que bajo de <http://www.racechrono.com/> y que es gratuito, es la autentica maravilla del sistema, si nuestro teléfono incorpora GPS podemos prescindir del GPS externo, aunque va mejor utilizando un buen GPS que el que incorporan los teléfonos.

Colocamos todo en la moto, yo lo alimento todo con el cargador del teléfono, al que le añadí el cable correspondiente para alimentar el GPS, los dos trabajan a 5v.

El teléfono lo llevo a la vista sobre la tija mas o menos, para ir viendo los tiempos.



Y una vez terminada la tanda con el mismo programa podemos analizar todos los datos que ha guardado, tiempos, recorrido, velocidad, etc.

En el apartado MANUAL de la pagina del programa podéis ver de lo que es capaz.

Solo con esto tenemos todo lo necesario para nuestro propósito, pero con algunos programas más, podremos analizar también los datos en el PC.

Con el programa Danas podemos analizar los datos de la rodada que previamente exportaremos desde el teléfono, el programa es gratuito y lo podéis descargar de:

<http://www.i2m.it/>

Hay otros programas, pero no son gratuitos, por ejemplo X-crono-T

Si lo tenéis también podréis utilizar los datos NMEA que guarda el teléfono, o los que están guardados en el propio GPS.

Para manejar este tipo de GPS es especialmente interesante el programa BT747 que también es gratuito y que podéis descargar de:

<http://bt747.free.fr/content/>

Con este programa además de configurar el GPS para que guarde los datos 5 veces por segundo, el que lo soporte, podréis exportar los datos en varios formatos, por ejemplo .NMEA que luego renombramos a .XCT para poder leerlos con el X-crono-T o .KML o .KMZ para ver el trayecto en el Google Eart.